Путешествия по Алтаю.

Вклады, внесенные в сберегательные кассы, укрепляют финансовую мощь Советской страны.

Сберегательные кассы принимают вклады в любой сумме (первоначальный взнос не менее 5 рублей).

Сберегательные кассы выдают вклад в любой сумме по первому требованию вкладчиков.

Сберегательные кассы обеспечивают полную тайну и неприкосновенность вкладов.

Сберегательные кассы уплачивают вкладчикам высокий доход (8—9 процентов в год).

Сберегательные кассы выдают и оплачивают аккредитивы, переводят вклады из одной сберкассы в другую.

Сберегательные кассы проверяют облигации по тиражным таблицам и оплачивают выигрыши и купоны.

ОТДЕЛ ТУРИСТСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ОПТЭ

ПУТЕШЕСТВИЯ ПО СССР

АЛТАЙ

МОСКВА

Ответственный редактор Р. А. Волков
Редактор В. М. Соколова
Технический редактор П. А. Столяр
Сдано в набор 5/III-35 г.
Подписано к печати 25/VI -35 г.
Тираж 2 000 экз .Зак. 1053
Уполн. Главлита В-20141

Школа ФЗУ ОГИЗа Москва, Колпачный, 13.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Каждой весной в радостном марше первомайской демонстрации трудящиеся нашей родины отмечают достижения и победы социализма.

Рабочий класс, руководимый большевистской партией, не только сам достиг вершин социалистического строительства, но и повел по социалистическому пути трудовое крестьянство.

Трудящиеся страны советов уверенно шагают через все препятствия вперед, к бесклассовому обществу.

Поднимая все выше свой жизненный уровень и культуру, люди наших заводов, шахт, колхозов, научных лабораторий не только овладевают культурными навыками в труде и быту, но и стремятся к культурным и активным способам использования времени своего отдыха. Одним из показателей этого является растущая тяга трудящихся к туризму, как одному из культурных методов активного и здорового отдыха.

Центральный Совет Общества Пролетарского Туризма и Экскурсий открывает на лето маршруты оперативных дальних путешествий, охватывающих Москву, Ленинград, Заполярье, Бел.-Балтийский канал имени т. Сталина, Украину, Крым, Кавказ с Черноморским побережьем, Алтай, Кузбасс, озеро Селигер и Мичуринск.

Часть маршрутов носит название радиальных, так как состоит из одной точки — пункта постоянного пребывания туристов в продолжение путешествия, наполняемого разнообразными экскурсиями и туристскими вылазками по району расположения основной базы, чем отдых на радиальных базах ОПТЭ резко отличается от пребывания в домах отдыха.

Маршруты построены с использованием самых разнообразных способов сообщения. Ряд маршрутов не требует от туриста никакой тренировки, так как основан на автомобильных, железнодорожных или пароходных переездах. Большая часть маршрутов комбинирует различные виды механизированного транспорта с пешими переходами, но имеются маршруты, требующие от туристов определенной тренировки, так как они предусматривают значительные пешеходные переходы и горные вылазки.

Настоящий справочник имеет целью раскрыть содержание маршрутов путешествий по Алтаю.

Сведения по другим маршрутам можно получить в справочнике изд. 1935 года «Путешествия по СССР» или по адресу: Москва, 12, Ильинка, Ветошный пер, 9, ОТХ ЦС ОПТЭ телефон 49—62, телеграфный адрес — Москва-Турист.

Каждый, приобретающий путевку на право путешествия, обязан ознакомиться помещенными в конце этого справочника «правилами записи» на всесоюзные маршруты ОПТЭ.

АЛТАЙ

Алтай — это страна гор, лесов и воды. Расположенный на юге Западно-Сибирского края и захватывающий часть Казакстана Алтай (в советской части) с каждым годом привлекает все больше туристов. И неудивительно: горы покрытые темной зеленью кедра и лиственницы, глубокие ущелья, на дне которых ревут и бьются о камни пенистые потоки, яркий ковер субальпийских лугов, горные озера Каракола, Катунь, тропы тайги, Телецкое озеро — эта красота и нетронутая дикость богатой природы манят туристов, обещая действительный отдых после напряженной работы в городе, на заводе, на учебе, в учреждениях.

Большую часть Алтая занимает Ойротия. В царское время это была глухая, темная окраина. Ленинская национальная политика партии и правительства за 17 лет существования Советской вла-

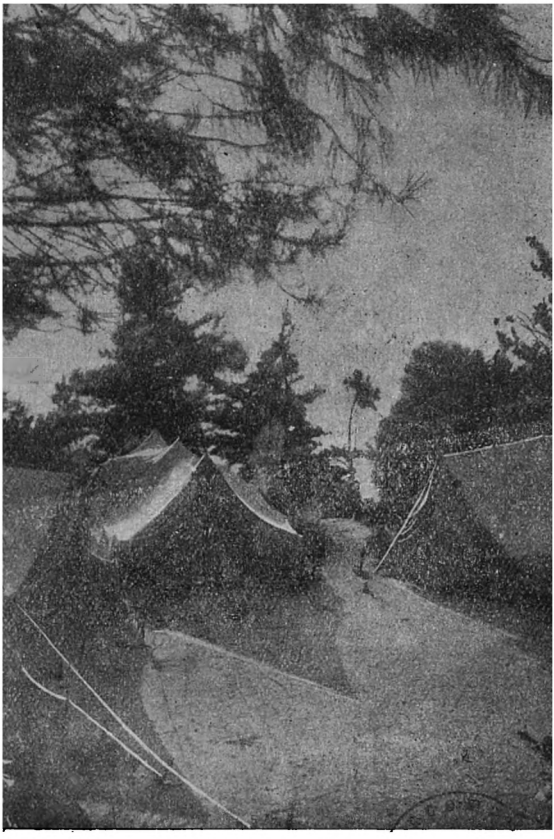
сти пробудила на Алтае к жизни богатые производительные силы Ойротии: сельское хоз-о, природные ископаемые, лесное хозяйство, пушной промысел. Еще значительней подъем в области культурного строительства. Только после утверждения Советской власти Ойротия впервые получила свою культуру — национальную по форме и социалистическую по содержанию.

Перейдя в основном с кочевья на оседлость и быстро усвоив ряд достижений культуры, ойроты еще сохранили на ряду с этим в своем быту целый ряд характерных черт прошлого.

Путешествие по Алтаю — это действительно туристское путешествие со всеми его особенностями: верховая езда, пешеходные прогулки, переезд через тайгу, ночевки у костра в палатках, прогулки на байдарке и под парусами, сплав на плотах,

Летом Центральный Совет ОПТЭ организует на Алтае 5 маршрутов, из них два радиальных: Аскатский и Артыбашский.

Все эти маршруты знакомят туристов с достижениями Ленинской национальной политики на окраине СССР — в Ойротии, с природными богатствами Алтая,



Туристский лагерь

с его дикой величественной и разнообразной красотой.

При желании турист, едущий по одному из линейных маршрутов, может временно его прервать и включить в свой маршрут любой из радиальных маршрутов, приобретя соответствующий туристский билет либо по месту записи, либо непосредственно на радиальных базах.

№ 8 Алтайский удлиненный.

Направление: Бийск (2 дня) — Ойрот-Тура (2 дня) — Аскат (4 дня) — переезд верхом через тайгу (6 дней) — Артыбаш (3 дня) — переезд по реке Бие на плотах или лодках (4 дня) — Бийск (1 день).

Длительность — 22 дня .

Сезонность: с 15 июня по 25 августа.

Способы передвижения: авто — 98—183 кил., верхом—150—175 км. (5 дней), на плотах или на лодке — 286 км (4 дня), на подводе — 60 км (если авто — 98 км)

Стоимость: 415 руб.

Ж. дорожный билет берется до ст. Бийск.

Описание маршрута

Бийск — 2 дня.

Маршрут начинается в Бийске. От

станции железной дороги до базы, помещающейся в центре города, надо пройти или проехать автобусом 4½ км. По дороге обгоняют и попадаются навстречу грузовики, укрытые брезентом, плотно увязанные веревками. Это машины, идущие в рейс по только-что законченному Чуйскому тракту, прорезающему Ойротию и соединяющему глухие уголки Алтая с внешним миром. Чуйский тракт — важнейшая торговая артерия Западной Сибири, идущая в Монголию и играющая большую роль в нашей торговле с Востоком .

Бийск прежде был форпостом русской колонизации. Возникший в начале XVIII века, как военная крепость, он быстро превращается, благодаря соседству заманчивых богатств Алтая и близости Монгольской границы, в крупный пункт торгового капитала. Предприимчивые русские купцы именно отсюда начинали свое «мирное» завоевание, грабя коренное население и оттесняя его с плодородных земель и пастбищ вглубь страны, в горы, к монгольской границе. Остатки земельного вала и 2-этажные каменные особняки бывших купцов, где помещаются теперь советские, партийные и профсоюзные учреждения и организации, на-

глядно говорят об этом недавнем прошлом.

Зерносовхозы, свинофермы, свеклосовхоз с одной стороны, крупный мясокомбинат, завод Механлит, маслозавод, лесогавань с лесозаводом, ЦЭС, сахарный з-д и текстильная фабрика с другой — изменили лицо старого купеческого Бийска и превратили его в районный центр промышленного и сельскохозяйственного значения.

Техникумы, школы-десятилетки, несколько библиотек и кино, театр и музей — сделали Бийск культурным центром для ряда соседних районов. Как узел, где заканчивается железная дорога и пароходное сообщение и начинается автомобильный тракт, Бийск является перевалочным пунктом для всего товарооборота Ойротии.

Перерезанный р. Бией, которая в 18 км. ниже, после слияния с р. Катунью, образует одну из крупнейших рек Сибири — Обь — город поражает различием обеих своих частей. На правом низком, болотистом берегу стоит старый город. Болотная улица, Согренная улица, Грязный переулок — вот его характерные названия. Заречная часть расположена на левом, высоком, лесистом берегу. Новые

домики утопают в зелени, много садов и огородов. Даже едкая, постоянным облаком стоящая пыль — бич Бийска — здесь мало заметна. В 1934 году выстроен понтонный мост, соединяющий обе части города, и отодвинувший в область преданий бесконечные очереди у парома и у лодочной переправы.

Бийск — это преддверие Алтая. Здесь туристы получают экскурсию в местный краеведческий музей, который соединяется с экскурсией по городу. Она знакомит туристов с ролью Бийска в колонизаторской политике царизма и русского капитализма на Алтае; кроме экскурсии на базе проводится беседа на тему о партизанском движении на Алтае; она дает представление о героических годах борьбы за советскую власть.

На Бийской базе, как на головной, с туристами проводится вступительная беседа, разъясняющая цели и задачи маршрута, проводится организация групп, выборы старосты, проверка снаряжения. Туристам надо помнить, что в дальнейшем весь путь пойдет вдалеке от мастерских и магазинов, и надо заранее предусмотреть все возможности. В Бийске же проводится медосмотр туристов перед началом путешествия с тем, чтобы на обрат-

ном пути по окончании можно было бы проверить оздоровительную эффективность путешествия.

Бийск — Ойрот-Тура

Путь от Бийска до Ойрот-Туры (98 клм) туристы проезжают на авто в 4—5 часов. Проехав через мост, миновав заречную часть города и лес, подошедший вплотную к городу, — прекрасное ровное шоссе идет равниной между полями и небольшими перелесками. В 15 км. от Бийска, около с. Ярки, дорога подходит к р. Катуни; река здесь широко разлилась несколькими рукавами и своим спокойным течением как будто заставляет сомневаться, та ли это Катунь, которая в сотне километров выше пенится и бурлит, мечется от одного берега к другому, стремительно несется вниз, словно боясь, что ее обгонит вечная ее соперница — Бия.

Берегом Катуни шоссе идет дальше. При спуске с небольшой горы Пикетной перед туристом открывается широкий вид на длину р. Катуни; тут же турист невольно обращает внимание на характерную подробность: спускаясь пологими разделанными поворотами, шоссе выходит на большой деревянный мост, а чуть

правей — каменистая полутропа, полудорога и горбатый ветхий мостик из кривых бревен. Перед туристом — старое и новое — старый и новый Чуйский тракт.

Лет 5—6 тому назад длинные обозы старого тракта проходили путь от Бийска до Кош-Агача в 12—15 суток, с опасностью для жизни переправляясь на паромах через бурную Катунь, теснясь по узеньким карнизам над глубокими ущельями быстрых горных рек, карабкаясь на крутые перевалы, застревая в грязи, в песке, в снегах. Теперь колонны АМО и ЗИС в 5 дней делают этот же путь туда и обратно, имея по дороге заправочные пункты и мастерские, базы, столовые и клубы для водителей на всем протяжении тракта, до Монгольской границы. Такие тракты, такие пути сообщения — это путь к культуре и экономическому укреплению Ойротии. На всем протяжении пути впереди маячит гора Бобыртан. Его суровая скалистая вершина невольно манит к себе, как первый вестник Алтайских гор, которые неясными очертаниями смутно виднеются за ним.

Одна за одной мелькают деревни; здесь они расположены часто, на расстоянии 10—15 км; вот, наконец, первое Ойротское село — районный центр Майма-Чер-

га чак, бывшие два села, слившиеся теперь вместе. Проехав деревню, дорога круто поворачивает влево, поднимаясь на холм моренного происхождения и идет потом по долине р. Маймы, которая вскоре замыкается невысокими горами. В этой долине, в 7 км. от с. Маймы расположен центр Советской Ойротии — г. Ойрот-Тура.

Г. Ойрот-Тура (2 дня).

Широкое, хорошо мощеное шоссе, справа и слева здания города — 2-х, 4-х этажные, большие окна, балконы, много света и простора, а около них еще кое-где виден камень, какие-то доски, не совсем засыпанные ямы, кучи песка и глины; — постройка только что закончена, еще не успели полностью убрать строительный мусор, еще только разбивают цветники, сажают деревья. А вот и центр города: большой универмаг, красивые выставки на витринах, трибуна для митингов, недавно разбитый сквер, где молодые деревья еще не дают тени, но где уже газоны, цветники и скамейки собирают по вечерам ойрот-туринскую молодежь. От площади расходятся немощеные грязные улицы с маленькими серыми домишками, построенными чуть ли не с момента воз-

никновения поселка. Тут не то, что на автомобиле проехать, а подчас и пешком трудно пройти. Это — наследие, оставленное нам проклятыми царскими временами.

Завоевание Алтая царским правительством было осуществлено оружием, торговлей и религией. Православная духовная миссия на Алтае была той разведкой, которая обеспечивала успех наступательного движения капитала, поддержанного и укрепленного войсками. Своим аванпостом миссия выбрала село Улалу, возникшее, как постоянный поселок в 1830 г.; превратясь затем в богатое торговое село, Улала в эпоху гражданской войны стала центром контреволюционного движения алтайской интеллигентской верхушки и русского кулачества — Каракорумской земской управы.

С 1922 г., с момента создания Ойротской автономной области Улала становится административным, экономическим и культурным центром. В 1932 г. Улала переименовывается в г. Ойрот-Тура, что значит «город Ойротии», это единственный город области, которая по размерам своим больше Крыма в 4 раза, но с населением в 99 тыс. человек, т. е. с плотностью 1,1 чел. на 1 км^2.

Сравнивая остатки старой Улалы с но-

вой Ойрот-Турой, туристы сразу чувствуют как этот молодой город растет и строится. Еще интенсивней меняется он экономически и культурно. Перед Ойротией стоит большая и почетная задача: догнать передовые края и области нашего Союза и итти с ними вровень. Трудно было прежнему бесправному, забитому, неграмотному, полуголодному кочевнику ойроту стать настоящим хозяином своей богатой страны. Однако ленинская национальная политика партии, освободив Ойротию от векового гнета твердо и уверенно повела ее по пути экономического благосостояния и социалистической культуры.

Переход на оседлость, рост социалистического сектора, хозяйственное укрепление колхозов, увеличение с каждым годом посевной площади и поголовья крупного и мелкого скота, улучшение техники и качества содержания скота, создание кормовой базы, развитие сети заводов для переработки сельско-хоз. продукции — вот этапы быстрого подъема производительных сил молодой области.

56% хозяйств развивающих основную с. хоз. отрасль — животноводство, сосредоточено в 301 колхозах Ойротии.

Вот характерные цифры для последних 5-ти лет: посевная площадь колхозов с 8,9% увеличилась до 76%, количество лошадей с 34% до 76%, количество коров с 36% до 63%.

Если в 1933 году коров было 99 тысяч голов, то теперь 110 тысяч, овец 150 тыс. и 195 тыс. свиней 5 тыс. и 13 тыс.

Но особенно заметен культурный рост Ойротии. К моменту революции в ней было 6% грамотных — теперь 84,5%. На смену церквям, монастырям и миссионерским школам, «просвящению» царской России пришли 211 школ 1 ступени, в которых обучается 17 тысяч ребят, 30 школ повышенного типа, сельхоз. школа, рабфаки, техникумы, готовящие кадры работников новой Ойротии.

В Ойрот-Туре туристы получают одну беседу и одну экскурсию.

Один из местных работников Ойротии знакомит их с прошлым Ойротии, с бытом ойротов, с их национальным раскрепощением, экономическим и социальным ростом.

Экскурсия в музей дает картину развития производительных сил советской Ойротии и ее достижений за 13 лет существования .

Небольшая прогулка на ближайшую

гору Тугоя привлекает туристов панорамой ближайших гор, которая открывается с ее вершины. Горы окутаны синеватой дымкой прозрачного душистого воздуха, так характерного именно для алтайского пейзажа; тут туристы впервые ясно ощущают Алтай, его особенности и его очарование.

Ойрот-Тура — Аскат.

Из Ойрот-Туры до Аската можно проехать 2-мя путями в зависимости от способа передвижения и погоды. В хорошую погоду на подводе можно проехать вверх по долине р. Маймы через Александровский перевал и с. Бешпельтир с выходом на тракт около д. Узнезя. Обычно же туристы едут вторым путем, который хотя немного длинней, но привлекает красотой дороги, идущей все время вдоль р. Катунь. При этом варианте надо доехать обратно до Маймы и там свернуть влево на Чуйский тракт. Дорога идет берегом Катуни, постепенно поднимаясь все выше и выше. Горы как-то незаметно приближаются. Мягкие очертания невысоких холмов сменяются темными скалами, поросшим лесом. Катунь становится более узкой и шумной. В 35 км. от Маймы находится большое село Манжерок и около

Ойроты делегаты областного съезда Советов.

него одно из красивейших мест на Катуни — Манжерокский порог. Туристы впервые чувствают величественную красоту Алтая. Река в своем стремительном беге натыкается на огромные камни, торчащие из воды. Сердясь и бушуя в белых брызгах пены она бросается к скалистым берегам и отскакивая от них, наконец вырывается из тесных каменных ворот и, словно облегченно вздохнув, бурным потоком уносится вниз.

Дорога за Манжероком идет лесом. В июне и июле это сплошной цветник: ро-

зовый марьяльник, оранжевые огоньки, синие колокольчики, желтые лилии. Все эти дикие полевые цветы здесь на Алтае поражают своими большими размерами, яркой окраской, какой-то необыкновенной свежестью. Позже — ягоды: земляника и клубника, малина, красная и черная смородина и «сибирский виноград» — черемуха, все это тут же, рядом с дорогой, так заманчиво придает новую прелесть алтайским путешествиям.

Перед д. Муны встречается первый большой бом на Катуни. «Бомом» зовется на Алтае отвесная скала, вдающаяся в реку. Узкая лента дороги прижимается тесно к скале, а с другой стороны внизу бурлит река. Теперь шоссе разработано и даже ограждено каменным парапетом, но жутко подумать, что было несколько лет тому назад, когда дорога лепилась по естественным уступам и немудрено, что поездки, даже и верхом, были сопряжены с большой опасностью. При въезде в д. Муны — ветряной двигатель небольшой фабрики, обрабатывающей мраморные плиты, которые потом идут на выделывание распределительных щитов, чернильниц, пресс-папье и др. поделок. При выезде на берегу р. Муны — маленький лесопильный завод. За Мунами лес под-

ходит вплотную к дороге и тянется узкой полоской по обе ее стороны. Слева тянется гора, справа шумит Катунь, изредка мелькая между деревьями. Но если ее и не видно, — туристы чувствуют ее близость по тому шуму, который не может заглушить даже стук мотора. В 12 км. от д. Муны дорога раздваивается: вправо, через Катунь, уходит Чуйский тракт, прямо идет Чемальский.

До осени 1934 г. здесь была паромная переправа, теперь построен мост, как раз при впадении р. Семы.

Чемальский тракт продолжает итти вдоль берега Катуни. Вскоре шум реки опять усиливается. Это снова группа небольших, но очень живописных порогов. В горах попадаются прожилки мрамора; порой он отдельными плитами белеет на траве. За дер. Чепош бросается в глаза суровой серой окраской обнаженная мраморная скала. Горы чуть чуть отходят в сторону; в промежутках между лесом появляются пашни. Дорога поднимается на Узнизинский бом. Отсюда живописный вид на Катунь, которая здесь поворачивает под прямым углом. Сейчас же за бомом, на том берегу реки, у подножья горы виднеется двухэтажное здание — это туристская база Аскат.

Тут заканчивается автомобильная часть путешествия.

Аскат — 4 дня.

База Аскат расположена в чрезвычайно живописном месте, в лесу, на самом берегу Катуни, у устья небольшой горной речушки — Аскат.

Новое здание с верандой, балконом, большими светлыми окнами, несколько хозяйственных построек и прибазовое хозяйство кажутся каким-то оазисом среди глухих алтайских гор и лесов. И как-то невольно сразу поддаешься очарованию тишины и лесного покоя, нарушаемого только вечным глухим рокотом Катуни.

Аскат выстроен в санаторно-курортной зоне: горы расположенные амфитеатром вокруг базы, здоровый сухой воздух, сосны, хороший пляж в небольшой бухточке, исключительно красивые окресности, разнообразные пешеходные и верховые прогулки различной продолжительности и степени трудности, все это делает Аскат одной из наиболее привлекательных туристских баз Союза.

В Аскате туристы знакомятся с природой Алтая, с колхозным строительством, жизнью и бытом ойротов.

В экскурсионный план входит одна

прогулка на ближайшую гору Сугунду, одна экскурсия в национальный колхоз д. Верх-Анос одна беседа об экономическом значении Элекмонарского аймака (района). Остальное время — отдых, беседа о пути через тайгу, подготовка к путешествию.

Прогулка на гору Сугунду.

Одна из самых легких прогулок в окрестностях Аскага — подъем на вершину г. Сугунды (680 м). Гора Сугунда находится в 2-х км. от базы. Характерной ее особенностью является большое разнообразие растущих на ней диких луков, (до 13 сортов), чем объясняется и ее название — сугун по-алтайски значит лук. Дорога идет сосновым лесом, не очень круто поднимаясь вверх. С вершины красивый вид на реку Катунь, которая видна от Чемала до Чапоша, т. е. на протяжении 25 км.

Экскурсия в В. Анос.

Экскурсия в национальный колхоз им. Сталина (дер В. Анос) знакомит туристов с ростом и хозяйственном укреплением колхозного строительства Ойротии и с изменением в быту ойротов в связи с переходом на оседлость. Будучи одной из

самых интересных, нетрудных и приятных, это экскурсия служит, кроме того, прекрасной тренировкой перед путешествием через тайгу. То подходя к самой реке, то отходя вглубь густого смешанного леса, дорога идет вверх по Катуни и как-то совершенно незаметно приводит через 5 км. к д. Усть-Анос. Это небольшая деревня со смешанным русско-ойротским населением. Здесь интересно познакомиться со студией художника алтайца Г. И. Гуркина, чьи картины украшают базу. Талантливый ученик Шишкина, Гуркин почти безвыездно прожил на Алтае; зато нет, кажется, ни одного мало-мальски интересного уголка, который он не запечатлел бы на полотне, и пожалуй, никто не сумел так верно подметить и так хорошо передать ту яркую, как бы поддернутую мглой, красочность алтайского пейзажа, характерные черты ойрота.

Из Усть-Аноса дорога поворачивает вправо и идет вверх по р. Анос. Здесь интересно наблюдать изменение характера лесного покрова в зависимости от высоты местности над уровнем моря: на смену сосне идет лиственница и кедр. Поднимаясь выше, долина постепенно расширяется, появляются посевы

Туристы на привале.

и покосы колхоза им. Сталина, находящегося в 12 км. от Усть-Аноса в национальном селении В. Анос Это сельскохозяйственная артель с животноводческим направлением. Переход на оседлость дал возможность провести в жизнь те социалистические хозяйственно-культурные мероприятия партии и правительства, которые обеспечили рост и благосостояние Ойротии. Осматривая колхоз им. Сталина, на примере его строительства, хозяйственного укрепления и

изменения быта, можно судить о тех великих сдвигах, которые произошли в Ойротии в результате ленинской национальной политики.

Обратный путь прямо через горы сокращает расстояние до 13 км.

Большое количество цветов и ягод наряду с красивыми видами делают незаметными эти переходы.

Дорога через тайгу (5—6 дней)

Путь от Аската до Артыбаша идет через горную тайгу Большую Чернь; это один из самых диких уголков ближнего Алтая. По дороге туристы заезжают на Каракольские озера.

В этой экскурсии, поднимаясь постепенно на высоту 1700 метров по красивейшим долинам быстрых горных рек, проезжая через национальные аилы и заимки, туристы знакомятся с историей происхождения горных массивов Алтая и рельефом их сев.-западной части, со сменой растительных покровов в зависимости от высоты над уровнем моря, с животноводством и лесным хозяйством, основными разделами народного хозяйства Ойротии.

По пути можно наблюдать жизнь и быт ойротов.

От Аската через дер. Анос и районный

центр с. Элекмонар туристы попадают в долину р. Элекмонар. Дорога идет вдоль узкой бурной порожистой реки, то поднимаясь круто вверх по горам, то снова каменистым спуском подходя к самой воде. Живописные лесистые берега почти вплотную подступили к реке. На поворотах среди камней кое-где встречаются застрявшие огромные бревна. Это остатки весеннего сплава, который, как и везде на Алтае, идет молем, т. е. отдельными бревнами. Дорога постепенно поднимается все выше и выше, сворачивая по левому притоку Элекмонара — Караколу. В с. Каракол, около которого находится на выпасах скот Элекмонарского колхоза, интересно посмотреть недавно построенный утепленный скотный двор и новый масло-сыроваренный завод. Сепататоры, большие бидоны с молоком, механизированные маслобойки, работницы в белых чистых халатах, санитарно-ветеринарный надзор — заставляют забыть о кожаных подойниках и ручных примитивных маслобойках, так недавно бывших в широком употреблении, а теперь хранящихся в виде экспонатов в музее.

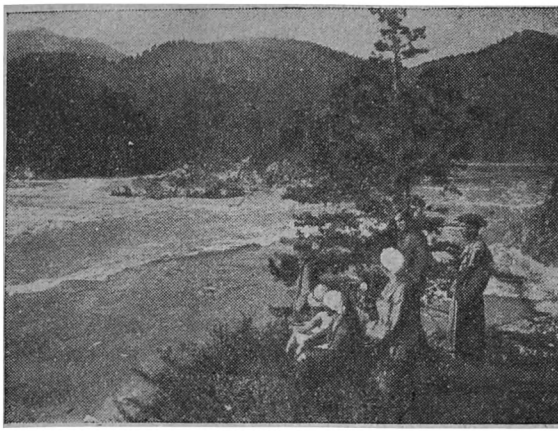
Не доезжая 1½ км. до заимки Тура — первый ночлег на небольшой поля-

не. Туристы, немного утомленные сменой впечатлений и малопривычной верховой ездой, под наблюдением проводника расседлывают и развьючивают лошадей, быстро ставят палатки, разводят костры, принимаются за приготовление ужина. Наконец день закончен и можно с удовольствием растянуться на незагейливом ложе.

Быстро проходит короткая летняя ночь. Рассветает. Ночной туман, поднимаясь кверху, словно цепляется за мохнатые верхушки деревьев и застревает в них белыми прозрачными клочьями, постепенно тая под первыми лучами солнца.

Лагерь проснулся, готовится завтрок, седлаются лошади, и вот туристы снова в пути.

Проехали заимку Тура, последнее жилье по дороге на Каракол. Дорога идет густой глухой тайгой. Сосну постепенно сменяет лиственница, пихта, кедр. Огромные деревья сурово и величественно преграждают путь своими лохматыми колючими ветвями. То тут, то там поют свои песенки быстрые и веселые горные ручейки и речушки, то прячась незаметно в траве, то преграждая дорогу неожиданными бродами. Дороги собственно



Река Катунь. Манжирокски порог.

нет; чуть заметная тропинка, либо след охотничьего пути, либо результат частых экскурсий на Каракол.

В лесу почти полная тишина; не слышно веселого птичьего гомона, не видно никакого лесного зверька. Дорога поднимается все выше и выше. Появляется большетравие, когда не только лошади, но и всадники скрываются в ковре пестрых цветов. Виднеется гора Адыган (1500 м.).

Вот наконец последний крутой подъем, и перед глазами туристов открывается первое из Каракольских озер. Оно круглой формы и издали кажется почти черным. Тайга, кустарники и субальпийские луга окружают его со всех сторон. На противоположной стороне поднимаются две вершины Каракола. Чтобы осмотреть остальные озера, расположенные выше ступенями, надо обогнуть первое озеро и подняться вверх. Дорогой можно хорошо проследить процесс разрушения горных пород, смену растительности от лесной границы до северных карликовых ив и берез и мхов горной тундры. Наверху пятна оставшегося снега. Отсюда в хорошую погоду видны Чуйские Альпы и смутные очертанья. Белухи. Подъем и спуск на вершину занимает 3—4 часа.

От Каракола путь идет на сев.-восток по богатейшим кедровым рощам на альпийскую степь Сара-Кокшинского перевала. Мхи, лишайники, мелкий кустарник, следы марала, все это говорит о сравнительной высоте над уровнем моря. Дальше спуск в долину р. Сары-Кокши с первым населенным пунктом, национальным урочищем Сугынды. Реку Сары-Кокша приходится иногда переходить по 8—10 раз в брод, как впрочем

и остальные реки, которые встречаются на этом пути; но алтайские лошади привыкли и к быстрому течению, и к неровному дну и осторожно ступают, как бы пробуя при каждом шаге — достаточно ли устойчивы эти скользкие круглые камни, что так предательски торчат в воде.

У с. Никольского самый трудный и опасный брод через бурную р. Кара-Кокши, берущую свое начало у Каракольских озер. Небольшим перевалом туристы подходят к р. Уймень, переходят ее в брод и выходят ниже устья р. Пыжи на Бию, к. д. Кебезень. От Кебезеня по правому берегу Бии, проезжая ряд красивых бомов, поднимаются до Артышаба. Если будет налажен паром через р. Пыжу, то туристы будут находить на Бию на 10 км. выше и тоже правым берегом подниматься до Артыбаша. То поднимаясь на небольшие перевалы, то снова спускаясь в долины рек, тайгой и большетравьем, идет 5-ти дневный путь до Артыбаша.

Артыбаш (4 дня).

Артыбаш — деревушка, расположившаяся на берегу Телецкого озера. Здесь туристы отдыхают после путешествия по тайге.

Телецкое озеро у ойротов зовется «Ал-

тынь-коль». Однажды, по преданию, был сильный голод. Один теленгит нашел в горах около озера огромный кусок золота и хотел обменять его на хлеб. Но, напрасно обошел он всех соседей, никто не хотел дать даже и кусочка хлеба за эту, хотя и драгоценную, но бесполезную находку. Тогда теленгит поднялся на высокую гору и в отчаяньи бросился вместе с самородком в озеро. С тех пор гора зовется Алтын-ту (Золотая гора), а озеро — Алтынь-Коль (Золотое озеро).

Безмятежно спокойное с невозмутимо зеркальной поверхностью, или внезапно бурное и грозное, с белыми гребнями пены на огромных тяжелых валах, — Телецкое озеро притягивает к себе туристов своим разнообразием и суровой красотой. Вплотную к озеру подступили со всех сторон горы, то покрытые густой черневой тайгой, то голыми неприступными скалами обрываясь прямо в воду. По общему мнению туристов, бывших в Швейцарии, даже знаменитое Женевское озеро уступает по красоте Телецкому.

Солнечный день; снежные вершины и белки Корбу, Алтын-Ту, Тоголока, выступая из тумана, ярко блестят на фоне голубого неба; шумят горные речушки, мелькая в темной зелени хвойного леса;

то тонкой нитью, то сплошной водяной завесой срываются с круч и уступов водопады; необыкновенно прозрачная вода озера позволяет видеть даже дно на большой глубине.

Но вот подул северный ветер — низовка. Небо нахмурилась, затуманилось, потемнело. Беспокойно заходили волны. Тяжелые свинцовые тучи медленно поползли, заволакивая вершины гор и спускаясь все ниже и ниже. Сразу стало холодно и пошел дождь.

В силу неравномерного нагрева окружающих гор и скал такая перемена погоды здесь обычное явление, и при плавании по озеру туристам приходится с этим считаться.

В экскурсионный план пребывания в Артыбаше входит 1) экскурсия по Телецкому озеру с включением в нее или осмотра государственного алтайского заповедника (Яйлю) или экскурсии на колычакские золотые прийски и 2) экскурсия к истокам Бии и предполагаемому створу первой плотины гидроцентрали.

Экскурсия по Телецкому озеру

Экскурсия по Телецкому озеру проводится на лодках и продолжается 2 дня.

Телецкое озеро.

Она знакомит туристов с геологией, гидрологией и гидрографией озера и с промысловой деятельностью населения. Посещение Яйлю дает картину животного мира тайги задача заповедника — охрана фауны и флоры края, а также — помощь в организации охотничьего хозяйства. Путь от базы идет вдоль западного берега.

Узкая часть озера напоминает здесь скорей широкое русло реки. По обеим сторонам — крупные горы, покрытые лесом: внизу лиственным, выше пихтовым и кедровым. Изредка попадаются осина и ель,

в районе Артыбаша много сосны. Густой подлесок состоит из маральника, черемухи, шиповника, малины, смородины. Скалы покрыты сочными, красно-зелеными листьями бадана, имеющего промышленное значение, как дубильное вещество. У устья р. Самыш заросли луговых болотных трав. Быстрое течение реки намело здесь большой песчанный вынос, который тянется далеко вглубь озера.

Туристы проезжают один за другим мыс Ян-Тызконь, Караташ и др., и за каждым из них показывается что-то новое, красивое и интересное: то это горы Ажу, то высокий Кокшинский белок, то залив р. Колдора, вдоль течения которой тянутся богатейшие кедровники.

Около мыса Айрыташ лодки пристают к берегу, разбиваются палатки, разводится костер, готовится ужин. Здесь ночевка.

На следующий день, пройдя гору Купоросную, туристы переправляются к восточной стороне. В этом месте озеро круто поворачивает к югу, и перед глазами открывается водный простор и далекие белки на скалистых вершинах. Крупнейший Телецкий водопад реки Корбу разливается во все стороны мельчайшей водяной пылью; горные ручейки и ре-

Телецкое озеро. Вид на Артыбаш.

чушки со всех сторон шумно и торопливо бегут к озеру. Вот заповедный залив р. Камги, такой спокойный, безучастливый, как будто даже чуждый изменчивым непостоянным водам Телецкого озера. А вот и Яйлю с его пышными зелеными лугами и как-то непривычными здесь для глаза березами и осинами.

Государственный Алтайский заповедник — крупнейший заповедник Союза; на площади в 1 млн, а он ведет большую научно-исследовательскую работу по промысловым животным: маралам, оленям,

соболям, косулям, выдрам и др. и имеет существенное значение в развитии охотничьего хозяйства Ойротии.

Экскурсия на Колычакские золотые прииски.

Эта экскурсия знакомит с горными богатствами Алтая, историей их развития и со старательной добычей золота. Вначале туристы едут на лодке по Телецкому озеру до устья р. Самыш. Затем по довольно грязной дороге, трудно проходимой в период дождей, крутым подъемом они переваливают через гору Корабельную. С ее вершины открывается прекрасный вид на озеро и панораму окрестных гор, переливающихся на солнце снегами своих вершин. Небольшой прииск расположен на р. Малый Колычак; промывка золота далеко не полностью механизирована, добыча ведется, главным образом, старателями.

Экскурсия к истоку Бии и предполагаемому створу первой пластины.

Эта экскурсия знакомит туристов со значением водной системы Чулышман-Телецкое озеро-Бия, как богатейшего источника электроэнергии для Кузбасса и Новосибирска, бийской промышленно-

сти и притаежных с/хозяйственных районов.

Длина Телецкого озера 78 км, Чулышмана — 200 км, Бии — 300, т. е. общее протяжение около 600 км. Глубина озера в середине 275—300 метров. Наибольшая глубина у р. Корбу — 325 м., у Чулышмана и Артыбаша — 100—200 м., на высоте над уровнем моря — 150 м., т. е. среднее падение 1,5 м. на 1 км. Мощность только Телецкого озера и Бии по примерному подсчету составляет 3,6 мил. лошадиных сил.

Эти возможности, близость Кузбасса (200 км по прямой), рост его потребности в электроэнергии, которая к концу 2-ii пятилетки должна увеличиться с 550 мил. квт до 1.250 мил. квт, выгода и целесообразность перехода с черного угля на белый — все эти предпосылки говорят об экономическом значении Бийско-Телецкой гидроцентрали.

Ряд трудностей, связанных с малоблагоприятными условиями грунта заставили выдвинуть 2 варианта проекта гидроцентрали высоконапорный и низконапорный. Изыскания, ведущиеся все время на Телецком озере Гидроэлектропроектом, разрешат в ближайшем будущем эту задачу, и недалеко то время, когда

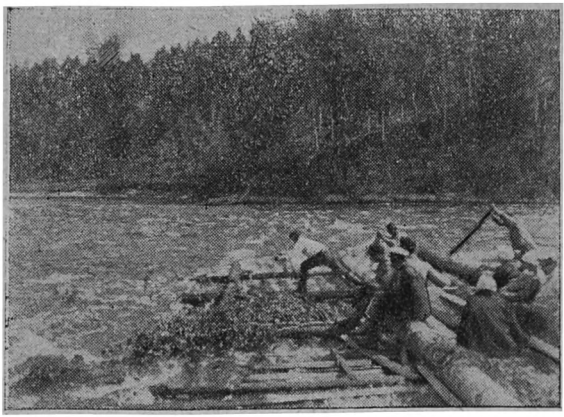
мощь Телецкого озера станет жизненной энергией станков и машин Кузнецкого гиганта.

Путь Артыбаш-Бийск

От Артыбаша до Бийска туристы сплавляются на небольших плотах или едут на лодках. Весь путь продолжается 4 дня.

От Артыбаша до Кебезени (22 км) самый трудный, но и самый красивый отрезок пути. Бия мощным потоком несется вниз. Пороги один за другим задерживают реку, которая бурлит и пенится, образуя водовороты, стремнины и неожиданные подводные течения. Лодку бросает из стороны в сторону; опытный лоцман уверенно направляет ее по должному пути, но и ему подчас трудно справиться с безудержно бушующей стихией. Вот пронеслись мимо порога, невольно все облегченно вздохнули, зазвучал смех и снова впереди угрожающий рев, пенистые водовороты, снова настороженность и ожидание.

Пороги Юрток, Кобыровский, Пыжинский, Айрыташский, Сара-Кокшинский «Кружало», «Кипяток» — сменяют один другого и вот, наконец, река утихает;



Последний этап маршрута № 8. Переезд туристов на плотах по р. Бис.

устав от долгой и упорной борьбы она спокойно и широко течет по равнине. На смену ойротским аилам приходят частые русские деревни. Это уже сельско-хозяйственный район.

По реке изредка плывет лес молем (отдельными бревнами) и небольшими сплотками. В местах трудно проходимых и на поворотах стоят контрольные посты рабочих для проталкивания застревающих бревен.

Около 54% всей территории области покрыто лесами, из них: лиственницы — 44%, пихты — 25%, кедра — 23%. Большое количество спелых насаждений и обширные площади горелого леса, на 90% годного для использования, делают лесное дело одной из важнейших отраслей народного хозяйства Ойротии. Однако, лесозаготовки ведутся еще не в достаточных размерах. Причина этого — отдаленность лесных участков от сплавных рек, отсутствие дорог и затруднительный доступ к горным лесам. Поэтому бийско-телецкий лесной массив с таким прекрасным транзитным путем, как Бия и Обь, является основным районом лесозаготовок Ойротии.

Перед самым Бийском река сильно запружена лесом. Это лесная гавань, где заканчивается молевой сплав и где лес распределяется: часть идет на лесопильный завод, часть вяжется в плоты и спускается дальше до самого Новосибирска.

А вот и город показался из-за поворота. Окончено путешествие. Впереди — возвращение домой, но уже с новыми силами, с большим запасом бодрости и здоровья и воспоминаниями о проведенном путешествии.

Маршрут № 9. Алтайский укороченный.

Направление: Бийск (2 дня) — Ойрот — Тура (2 дня) — Аскат — Каракольские озера — Аскат (9 дней)

Длительность: 13 дней.

Сезонность — с 15 июня по 25 августа.

Способ передвижения: авто 281 км., на подводе — 60 км., жел. дор. билет берется до ст. Бийск.

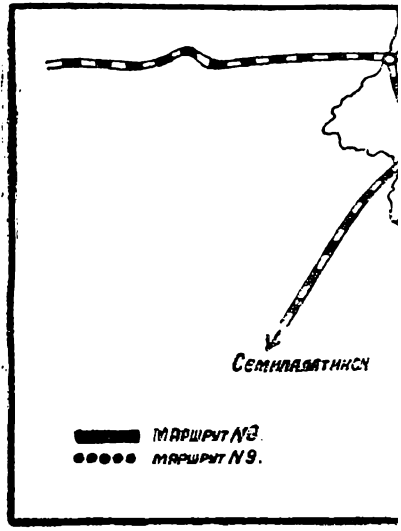
Стоимость — 320 рублей.

Этот маршрут рассчитан на туристов, не имеющих большой туристской подготовки и не располагающих длительным отпуском. Телецкое озеро в него не включено. Однако, 9-тидневное пребывание на базе Аскат, ряд радиальных прогулок и экскурсий, 4-дневное верховое путешествие по тайге к горным Каракольским озерам, — достаточно полно знакомят туристов с природой Алтая, дают почувствовать его красоту и своеобразное очарование и является прекрасным отдыхом без большой физической нагрузки.

Часть пути от Бийска до Аската идет также, как и у маршрута № 8 (см. описание выше).

Аскат (9 дней)

В экскурсионный план пребывания в Аскате входит: 1) вылазка в горы (см.


Семипалатинск
маршрут №3
маршрут №9.

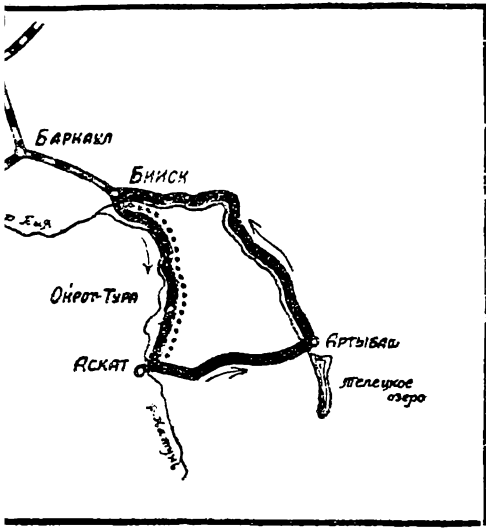

Барнаул
Бийск
Р. Бия
Окрот-Тура
Аскат
Артыбаш
Телецкое
озеро
Р. Чулышман

Рис. 8.

описание выше), 2) четырехдневная экскурсия на Черные Каракульские озера, в остальное время — отдых. Во время отдыха проводятся самодеятельные вылазки и прогулки по ближайшим окрестностям.

Экскурсия на Каракольские озера.

Путь до Каракольских озер идет также как в маршруте № 8 (смотри описание выше). Обратный путь проходит через аил Толгуек, где в юрте туристы делают вторую почевку. Перевалив через лог Караташ, дорога идет вниз по долине р. Куюм. Это довольно широкая долина, окаймленная мягкими очертаниями гор, является сенокосным угодием и пастбищем 3-х ойротских аилов по ней расположенных: Верхнего, Среднего и Нижнего Куюма.

В Куюме находится национальный сельсовет, объединяющий окрестные ойротские урочища, постепенно переходящие к оседлости. У учителя школы хорошая пасека, осмотреть которую довольно интересно, т. к. пчеловодство, благодаря богатой флоре, является одним из существенных элементов хозяйства ойрота. Сенокосы и пастбища в средней и нижней

части Куюма сменяются посевами ячменя и овса. По реке Куюму идет весной молевой сплав леса, как почти по всем другим рекам Алтая, т. к. это единственная возможность транспорта лесных богатств страны. На поворотах и около мостов — оставшиеся после спада воды заторы огромных бревен, нагроможденных в беспорядке друг на друга быстрым течением реки. Недалеко от устья Куюма находится леспромхоз, который ведет работу по лесозаготовкам и лесосплаву этого района. В долине реки Куюма похоронен известный алтайский композитор и этнограф Анохин.

В Бийск туристы возвращаются на автомобиле, тратя на эту поездку 1 день. Стоимость обратного авто-проезда — 52 руб. за счет туристов.

Радиальные маршруты

Более детальное знакомство с отдельными районами Алтая — долиной р. Катуни и Телецким озером, туристы могут осуществить во время пребывания по радиальным маршрутам.

Радиальные маршруты построены на принципе отдельных вылазок и путешествий из одной постоянной точки — радиальной базы. Это дает возможность

наилучшим образом использовать оздоровительное влияние туризма, т. к. подбирая мероприятия с учетом постепенного разрастания их трудности, чередуя более легкие с более трудными, включая дни пассивного отдыха, — радиальные маршруты вполне доступны для людей, даже не имеющих туристского опыта.

Аскатские радиальные маршруты № 4/10 и № 4/20

Длительность — 10 дней и 20 дней.

Сезонность: с 15 июня по 1 сентября.

Стоимость:

10-дневного № 4/10—155 руб.

20-дневного № 4/20—300 руб.

Жел. дор. билет берется до ст. Бийск. Оттуда автомобилем до Аската (стоимость 52 руб. за счет туристов).

В начале пребывания на базе проводится беседа на тему «Производительные силы и национальное строительство Ойротии».

В экскурсионный план маршрута № 4/10 входит:

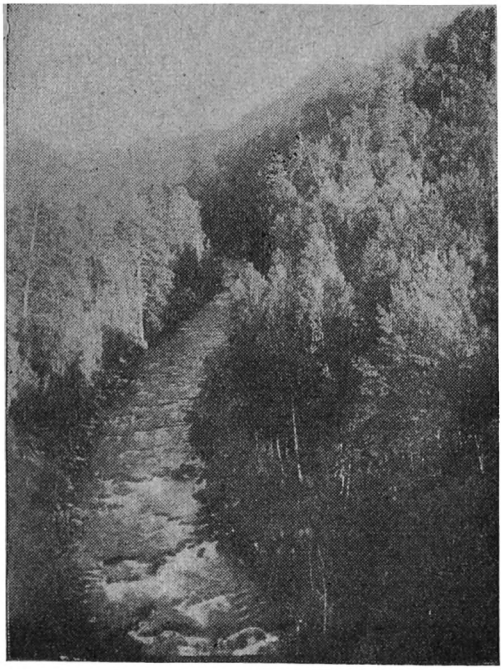
1. Вылазка на гору Сугунду (см. описание), д. Верхний Анос (см. описание выше), и на горные Каракольские озера.

В экскурсионный план маршрута № 4/20, дополнительно включаются: 1) однодневная экскурсия в д/о Чемал и 2) в Шебалинский государственный маральник.

Экскурсия в д/о. Чемал.

От Аската путь идет через Усть-Анос. За Усть-Аносом надо переправиться паромом на правый берег Катуни. Алтайские паромы отличаются от обыкновенных, не зря их называют «самолетами». Они движутся, используя силу течения и требуют только одного рулевого. Выйдя на Чемальский тракт, дорога идет вверх по Катуни, минуя живописное место впадения р. Куюм. Горы отходят немного влево; начинаются поля ячменя, овса, пшеницы. Через 5 км. Элекмонар с аймисполкомом, школой, почтой, телеграфом и больницей. Невольно вспоминается, как много усилий надо было приложить чтобы ойрот пошел лечиться к врачу, а не к шаману. Зато теперь ойроты ценят медицинскую помощь и в больнице всегда большой прием. В 5 км. от Элекмонара с. Чемал.

В прошлом Чемал был густо заселен скотоводами алтайцами. Большие стада овец и коз, пасшиеся в долине, с сосед-



Река Чемал.

них гор напоминали муравейник. Отсюда название Чемал, переделанное из слова «чумалу», что, значит в переводе на русский язык — муравейник. Затем русские

миссионеры захватили Чемал, как захватывали и другие лучшие места на Алтае, вытеснили алтайцев и построили монастырь — своеобразную крепость царизма. Теперь это дом отдыха ЦИК СССР, пользующийся заслуженной славой и в Сибири и в СССР благодаря своему живописному расположению, сухому здоровому климату, сосновому бору, купанью и пр.

В поселке расположен большой совхоз дома отдыха с мастерскими, гаражем, скотными дворами, силосными башнями, тракторами и с/х машинами, которые пришли на смену алтайскому примитивному абылу и андазыну. Дом отдыха помещается несколько левей на невысоком холме, среди соснового бора. Оттуда прекрасный вид на р. Чемал, которая в связи с постройкой плотины для электростанции образовала значительный водоем используемый для купанья и катанья на лодках.

Шебалинский государственный маральник.

Верховая экскурсия в Шебалинский госмаральник продолжается 3 дня. Дорога идет через Усть-Анос вверх по р. Анос. После небольшого перевала спуск идет

по прекрасному негустому лиственному лесу, напоминающему парк, по течению р. Муюты и выходит на Чуйский тракт у д. Муюты. По Чуйскому тракту туристы едут вдоль р. Семы лугами и перелесками. В 15 км от д. Муюты — аймачный центр — большое село Шебалино; раньше это был крупный пункт торговли с Монголией, — теперь оно утратило свое экономическое значение. В 7 км от него находится Государственный маральник Сибпушнины.

Маралы — особый вид благородного оленя, водятся в тайге и на белках Алтая и издавна были предметом хищнической охоты. В них ценно было не мясо, не шкурка, а молодые незатвердевшие рога самцов — панты. Эти панты продавались в Китай, где они употреблялись для лечебных целей.

Постепенно ойроты стали приручать маралов и держать их в «садах» — особо огороженных участках. В настоящее время в Ойротии находятся 4 государственных маральника.

На смену варварскому истреблению животных из-за одних пантов пришло культурное звероводческое хозяйство. В июне и начале июля происходит снимание у самцов молодых рогов. Оленей загоняют

в особый коридор, в узком конце которого находится усовершенствованный станок для снятия пантов. По окончании операции животное выпускается и ходит на свободе по территории маральника до следующей весны.

Возвращаться в Аскат можно или старой дорогой или ехать по Чуйскому тракту до впадения р. Семы в Катунь, оттуда Чемальским трактом через Чепош до Аската.

Снаряжение туристов.

Туристский характер путешествия и особенности алтайского климата заставляют особенно тщательно позаботиться о снаряжении.

Алтай — страна континентальная с дневной жарой и ночными холодами. Большое количество горных хребтов с мощным снежным покровом вызывает обильные осадки — резкие колебания температуры и возможные дожди—вот о чем надо помнить туристам, собираясь на Алтай.

Снаряжение туриста: обувь на толстой подошве с небольшим каблуком, теплые толстые чулки, шаровары для женщин, теплый свитер, непромокаемый плащ или

куртка, лучше всего брезентовая, гетры, одеялю или пальто.

Вещи должны быть обязательно в мягкой упаковке, весом не более 8 кг. Желательно иметь переметные сумы, т. к. вещи туристы везут с собой при переездах верхом.

ПРАВИЛА ЗАПИСИ НА ВСЕСОЮЗНЫЕ МАРШРУТЫ ОПТЭ

Приобрести путевку на маршрут ОПТЭ может каждый трудящийся.

Преимуществом пользуются организованные группы и члены ОПТЭ.

I. ЗАПИСЬ ПРОИЗВОДИТСЯ:

а) Сектором записи ОТХ Центрального Совета ОПТЭ — Москва 12, Ильинка, Ветошный пер., 9, тел. 49—62; телеграфный адрес: Москва — Турист.

б) Конторами по записи ОТХ ЦС ОПТЭ:

1) По Москве и Моск. обл.: Москва, Арбат, 57. 2) По Ленинграду и Лен. обл.: Ленинград, ул. Пестеля, 9. 3) По Горьковскому краю: Горький, ул. Свердлова, 2, дом Рабпроса. 4) По Ивановск. области: Иваново, Батуринская ул., 8, клуб БИМ. 5) По БССР и Западн. обл.: Минск, ул. Урицкого, 11 16.

в) Управлениями начальников маршрутами ОТХ ЦС ОПТЭ:

1) Батум, ул. Кирова, 68. 2) Тифлис—Котэ-Месхи, 36. 3) Баку ул. Шаумяна, 20. 4) Ялта, Виноградная, 8. 5) Новосибирск. Дворец Труда, комн. 28. 6) Киев, ул. Коминтерна, 2. 7) Харьков, Армянский пер., 3.

А также уполномоченными сектора записи ОТХ ЦС ОПТЭ, контор записи и Упр. нач. маршрутов, согласно специальных доверенностей, выданных вышеуказанными организациями.

II. — ОФОРМЛЕНИЕ ЗАПИСИ ОДИНОЧЕК, ГРУПП И ОТДЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

1 Для оформления записи необходимо заполнить заявку или договор, которые можно получить так же, как и консультацию, во всех перечисленных в разделе первом записывающих организациях ОПТЭ, а также во всех республиканских, краевых, областных и городских советах ОПТЭ.

По заполнении заявки или договора, последние не менее чем за 30 дней направляются с одновременным переводом денег только непосредственно в записывающие организации: Сектору записи, конторам по записи и Управ. нач. марш-

рутами. Переводы денег за маршрутные путевки в Советы ОПТЭ и через них, а также выдача наличных денег уполномоченным не разрешается и по этим суммам ЦС ОПТЭ обслуживание не производит и не принимает никаких претензий.

Авансирование маршрутной путевки в размере не менее 25% допускается по маршрутам стоимостью свыше 150 руб. В этом случае остальная сумма должна быть оплачена не более чем в 2 срока, не позднее чем за 30 дней до начала действия путевки.

Запись менее чем за 30 дней производится только непосредственно в записывающих организациях при условии одновременной полной оплаты путевки. Заявки по почте менее чем за 30 дней до начала действия путевки не принимаются.

Заявки, не подтвержденные деньгами, к исполнению не принимаются.

По получении денег ОПТЭ высылает заказчику; при получении аванса — подтверждение о зачислении на маршрут с указанием точного срока начала путешествия, а при полной оплате — маршрутную путевку.

Высылка маршрутной путевки туристу может быть заменена телеграфным изве-

щением о предоставлении места, каковая телеграмма служит документом на право участия в путешествии и обменивается на первой базе маршрута на маршрутную путевку.

Деньги за маршрутные путевки должны переводиться на расчетные счета или вноситься наличными деньгами в сектор записи ЦС ОПТЭ (расч. счет ОТХ ЦС ОПТЭ № 150 135 в Моск. Обл. К-ре Госбанка) и на соответствующие расчетные счета контор записи и Упр. нач. маршрутов.

Оплата денежных переводов производится покупателем. При письменных или телеграфных запросах необходимо оплачивать ответ, без чего запросы не удовлетворяются.

III. СТОИМОСТЬ МАРШРУТНОЙ ПУТЕВКИ

В стоимость маршрутной путевки входит следующее обслуживание:

а) Экскурсионное.

б) Культурная и первая медпомощь.

в) Кровать с постельным бельем.

г) Питание 3 раза в день (завтрак, обед и ужин).

д) Внутримаршрутные переезды по

жел. дороге на пароходах, катерах, автомобилях, линейках, лошадях и поездки на экскурсионные объекты в трамваях.

В стоимость путешествия не входит: а) проезд и питание от места жительства туриста до первой базы маршрута и от конечной базы до места жительства; б) перевозка вещей с вокзалов и пристаней до баз и обратно; в) оплата прописки и местных сборов.

Примечание. В случае повышения или понижения стоимости жел.-дорожного, водного или автомобильного проезда включенного в маршрут, ОПТЭ соответственно увеличивает или уменьшает стоимость маршрутной путевки.

IV ОТКАЗ ОТ МАРШРУТНОЙ ПУТЕВКИ

Отказ от путешествия принимается только от индивидуальных лиц и групп. От организаций, заключивших договора — отказы не принимаются.

При отказе от маршрутной путевки от одиночек и групп производятся следующие удержания.

1. При отказе не менее чем за 30 дней до начала путешествия удерживается 10 рублей за каждую маршрутную путевку.

2. При отказе не менее чем за 15 дней до начала путешествия удерживается 25% стоимости каждой маршрутной путевки.

3. Отказ менее чем за 15 дней до начала путешествия не принимается и деньги не возвращаются.

Примечания: 1) Пункт 3 может быть изменен лишь в случае тяжелого заболевания туриста до начала путешествия и предъявления им справки амбулаторного врача о невозможности выезда на маршрут. В этом случае деньги возвращаются с удержанием 10% стоимости путевки, при чем только в тех организациях, где произведена запись.

2) В случае тяжелого заболевания туриста в пути, последний по предъявлении справки амбулаторного врача, на основании составленного базой акта, получает стоимость неиспользованной части путевки, на той базе, где составлен акт о заболевании.

V. ПЕРЕВОЗКА БАГАЖА

Общий вес багажа на всех маршрутах не должен превышать 8 кгр. на одного человека, а там где маршрут связан с автомобильным транспортом или пеше-

ходными переходами, — 5 кгр. В последнем случае багаж должен быть обязательно в мягкой упаковке.

VI. ТРАНСПОРТ

Для обеспечения своевременного выезда в путешествие, и по окончании его, ОПТЭ оказывает содействие в приобретении жел.-дор. билетов в пунктах записи и в конечных пунктах маршрута. При желании получить ж.-д. билет через ОПТЭ, плата за проезд вносится полностью не позже чем за 10 дней до отъезда из пункта записи и на последней базе в день приезда на эту базу. При внесении платы за более короткий срок ОПТЭ доставку билета не гарантирует. За купленные ж.-д. билеты при их неиспользовании ОПТЭ денег не возвращает и для реализации билетов туристы могут непосредственно обращаться в ж.-д. организации (гор. станции, вокзалы).

VII. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ МАРШРУТА

(объектов, пребывания на отдельных базах и направления).

ОПТЭ оставляет за собой право, в случае невозможности предоставления заме-

менять один объект другим, изменять сроки пребывания на отдельных пунктах, изменять направления маршрута, не изменяя общей продолжительности путешествия, а также заменять один вид транспорта другим.

VIII. ПРИБЫТИЕ НА БАЗЫ И РЕЖИМ В НИХ

Туристы обязаны прибывать на первую (головную) базу маршрута точно в сроки, указанные в маршрутной путевке. В случае опоздания турист догоняет группу своими средствами и за свой счет, а пропущенные дни не засчитываются и возмещению не подлежат. Если турист прибывает до срока, он принимается только при наличии свободных мест и за наличный расчет.

Документом на право обслуживания туриста на маршруте служит исключительно маршрутная путевка ОТХ ЦС ОПТЭ. Никакие другие документы каких бы то ни было организаций (в том числе и Советов ОПТЭ) не дают права на оперативное обслуживание на маршруте.

Никакие исправления в маршрутной путевке не допускаются и делают ее недействительной.

Турист на базе подчиняется всем установленным правилам внутреннего распорядка. В случае нарушения таковых турист может быть снят с маршрута и стоимость неиспользованной путевки не возвращается.

ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ ПАСПОРТА НА ВСЕХ БАЗАХ ОБЯЗАТЕЛЬНО. ТУРИСТЫ, ПРИБЫВШИЕ НА БАЗУ БЕЗ ПАСПОРТА, К ОБСЛУЖИВАНИЮ НЕ ПРИНИМАЮТСЯ И ДЕНЬГИ ЗА НЕИСПОЛЬЗОВАННУЮ ПУТЕВКУ НЕ ВОЗВРАЩАЮТСЯ.

Цена 50 коп

КНИГОТОРГОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ГОС. ИЗД-В

ИМЕЮТСЯ В ПРОДАЖЕ КНИГИ:

Чехов, С. и Носков, П. **Валдай — Селигер.** Путеводитель. ФИТ. 1934. Стр. 79. Т. 10 200, Ц. 1 р. 20 к.

Общая характеристика района, стоящего, благодаря его близости к центру, удобным средствам сообщения, живописности и разнообразию природы, на одном из первых мест в туристском отношении. Описание маршрутов и ряд необходимых для туристов практических сведений.

Как сдать нормы на значок „Готов к труду и обороне". Учебное пособие для физкультурников, сдающих испытание по комплексу ГТО 1-й ступени Под ред. С. Я. Магитона. Изд. 2-е. — ФИТ. 1935. Стр. 208. Ц. в пер. 2 р. 75 к.

Повседневная гимнастика. По комплексу ГТО 1-й ступени. Обработка и методические указания В. Б. Арцышевского ФИТ. 2 л. Т. 75 000 Ц. 30 к. (печ.)

Практическое пособие по индивидуальной гимнастике для подготовки к сдаче норм ГТО 1-й ступени, а также для ежедневных гимнастических занятий на дому.

Требуйте во всех магазинах и киосках Когиза.

Почтовые заказы направляйте: Москва, Могиз. „Книга—почтой", а также и „Книга—почтой" во все областные (краевые) отделения Когиза.